



Notice de montage

Réchauffeur gazole RD "S"

Pose rapide :

Repérer une durite d'eau (1) avant thermostat, ayant un bon débit et chauffant vite. L'idéal, dans l'ordre, est : durite de recyclage haut de culasse (vers le haut du vase d'expansion), durite de chauffage, durite de refroidissement filtre à huile (turbo), durite de refroidissement compresseur. Le choix ne manque pas.

En cas de doute, faire tourner le moteur à froid et tâter avec la main la durite qui chauffe le plus et le plus rapidement.

Sur cette durite, intercaler le Réchauffeur Debeaux S (3). Le sens de branchement du corps de chauffe est indifférent.

Il suffit ensuite de dériver le gazole pour le faire passer dans le réchauffeur en respectant les raccordements suivants (en veillant à le monter en dépression) :

1) Débrancher la durite qui vient du réservoir (4) et qui arrive au premier filtre ou pompe (2). Brancher cette durite sur l'embout extérieur du réchauffeur repéré par un bouchon bleu (5).

2) Raccorder la sortie du gazole sur l'embout extérieur repéré par un bouchon rouge (6) à l'entrée du premier filtre ou préfiltre (2) à l'aide de la durite fournie.

Eventuellement, il sera nécessaire de compléter avec de la durite (cas de certains P.L. qui ont des filtres ou préfiltres éloignés).

Purger eau et carburant. Eventuellement compléter le liquide de refroidissement qui a pu s'échapper pendant le raccordement du corps de chauffe.

La pose est terminée. Il suffit de mettre en route.

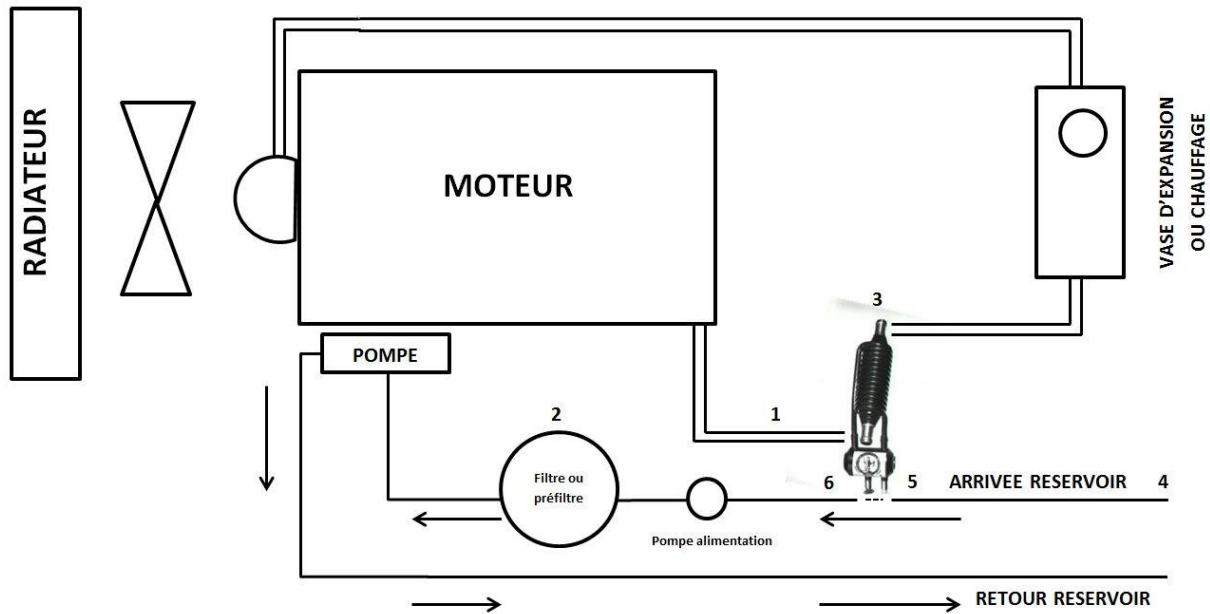
En très peu de temps (quelques minutes) la durite qui va du réchauffeur au filtre doit être plus chaude que l'autre et après quelques kilomètres, le filtre doit être à température douce.

NOTE : si vous devez poser le dispositif sur une durite de chauffage dont la circulation d'eau n'est pas permanente, pour rendre le dispositif opérant toute l'année, il suffit de créer une dérivation sur ce circuit à l'aide d'un T.

SAS DEBEAUX
16, rue du Golf - 21800 – QUETIGNY
Tél. : +33 3 80 41 74 04

E-mail : contact@sas-debeaux.fr

Branchements :



Mode d'emploi et de fonctionnement :

Entièrement automatique, le réchauffeur DEBEAUX S® ne nécessite aucune intervention ni entretien. Il utilise une énergie gratuite et régule très précisément la température du gazole qui arrive au moteur, provoquant ainsi d'appréciables économies de carburants.

AVANTAGES :

le matin des départs sûrs – économies de produits anti-figeant – doublement de la durée des filtres – réduction de la consommation d'huile – réduction des claquements d'injecteurs – réduction des fumées (pollution).

AUCUN RISQUE :

de mélange eau/gazole – de feu (transports d'hydrocarbure) – de panne, pas de fil, pas d'électricité, pas de risque d'oubli. Echangeur cuivre étain : des matériaux nobles, inusables.

Malgré le soin apporté à la fabrication et les nombreux tests subits par nos appareils, s'agissant d'une fabrication en grande série, une défectuosité est toujours possible. Aussi, si vous ne notez aucune différence de température et après avoir vérifié le bon respect de nos indications de pose, retournez le dispositif. Il sera changé sans discussion (garantie 2 ans).

IMPORTANT :

s'assurer qu'il n'existe pas de crépine dans le réservoir. Sinon, la supprimer.

Il est impératif que le thermostat, lui, ne soit pas supprimé et qu'il fonctionne bien, la montée en température doit être rapide. Dans le cas contraire, changer le thermostat.

www.rechauffeur.fr

www.sas-debeaux.fr

SAS DEBEAUX
16, rue du Golf - 21800 – QUETIGNY
Tél. : +33 3 80 41 74 04

E-mail : contact@sas-debeaux.fr